

ADBLUE®

Tanımı

AdBlue® ,üenin deiyonize su içerisinde %32,5 oranındaki çözeltisidir.

Kullanıldığı Yerler

Euro IV, V ve VI emisyon standartlarına uyum sağlamak amacı ile geliştirilen, SCR(Seçici Katalitik İndirgeme) donanımlı tüm dizel araçlarda kullanılması zorunlu bir teknolojidir. Yakıt tankının yanında yer alan AdBlue® tankına konur, yakıtı karıştırılmaz. SCR teknolojisi, motordan çıkan egzoz borusuna direkt olarak enjekte edilen AdBlue® vasıtasıyla, egzoz gazlarının arıtılması temeline dayanmaktadır. Yüksek sıcaklıktaki egzoz gazı içine salınan AdBlue® bünyesindeki suyun buharlaşması neticesinde serbest kalan amonyak molekülleri, SCR katalitik konvertörden geçerken reaksiyona girerek zararlı azot oksitlerin, havada doğal halde bulunan azot ve su buharına dönüşmesini sağlar.

Özellikleri ve Faydaları

- SCR teknolojisinin kullanıldığı Euro V araçlarda, Euro III seviyesi yakıt tüketimine göre %6'ya kadar yakıt ekonomisi sağlar.
- Çevre dostudur. Egzoz gazı ile salınan azot asitlerini (NOx) %80'e varan oranda azaltır.
- Kullanımı kolay, güvenilir, emniyetli ve verimlidir.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

ISO 22241-1 ve DIN 70070 standartlarına uygundur.

Tipik Özellikler*

| Özellikler | Birim | Limitler |
|------------------------|---------|---------------|
| Üre İçeriği | % (m/m) | 31.8-33.2 |
| Yoğunluk 20° | g/ml | 1.087-1.093 |
| Rekraktif İndeks | - | 1.3814-1.3843 |
| Alkaliniti, NH3 olarak | % (m/m) | Max. 0.2 |
| Bi Üre | % (m/m) | Max. 0.3 |
| Aldehitler | mg / kg | Max. 5 |
| Çözünmeyen Madde | mg / kg | Max. 20 |

*AdBlue®, VDA'nın (Verband Der Automobilindustrie) tescilli markasıdır.
Petrol Ofisi, VDA'nın lisanslı üyesidir.

