

# ATF DX-3

Sentetik Bazlı Otomatik Şanzıman,  
Transmisyon ve Direksiyon Yağı

## Tanımı

ATF DX-3, Dextron IIIH performans seviyesini karşılayan, binek ve ticari araç otomatik vites uygulamaları için önemli Avrupa ve Kuzey Amerika araç üreticileri tarafından onaylı otomatik şanzıman yağıdır. ATF DX-3 kararlı viskoziteye sahip, sürtünmeyi önemli düzeyde azaltan, çinko içermeyen katık teknolojisi ile uzun yıllar boyunca mükemmel kavrama sürtünme performansı sağlar.

## Kullanıldığı Yerler

ATF DX-3 otomatik powershift şanzımanlar ve hidrolik sistemler ile donatılmış direksiyon mekanizmalarında kullanılır.

## Özellikleri ve Faydaları

- ATF DX-3 Avrupa ve Kuzey Amerika araç üreticileri tarafından onaylanmıştır.
- ATF DX-3 paslanma ve korozyona karşı savunmasız sistem bileşenlerinin ömrünü uzatır.
- ATF DX-3 düşük sıcaklıklarda tutarlılığı korur ve güç iletimi kolaylığı sağlar.
- ATF DX-3 yüksek oksidasyon direnci sayesinde yağ değiştirme aralıklarını uzatır.

## Karşılıdığı Şartnameler

GM Dexron III H, Ford Mercon, Allison C4, Volvo 97341, TES 389, MAN 339 Type V1/Z1, MB Approval 236.1, MB Approval 236.9, Voith 55.6335, ZF TE ML-03D-04D-14A-17C

## Tipik Özellikler\*

SAE Viskozite Sınıfı		
Yoğunluk, 15 °C, g/ml	ASTM D 4052	0,866
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D 92	220
Viskozite, 40 °C'de, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	41
Viskozite, 100 °C'de, mm <sup>2</sup> /s		7,9
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	167
Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-42

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

