

Otomatik Şanzıman Yağları



LUKOIL ATF II

Karşılıdığı onay ve şartnameler

ZF TE-ML 04D,14A,17C, MAN 339 TYP Z1 ve V1; Allison C-4, Caterpillar TO-2, GM DEXRON II D-22247, Ford M2C-138-CJ, Ford M2C-166H, Ford MERCON

Ambalaj 1, 3, 180 Kg varil

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

ATF II, otomatik şanzımanlar için geliştirilmiş bir yağdır. Yapısında yeni geliştirilmiş özel katkıları içerir. Özel seçilmiş sürtünme azaltıcı, aşınma önleyici ve performans artırıcı katkılarıyla takviye edilmiştir. GM DEXRON II D ATF performans değerlerini karşılayacak şekilde sınıflandırılmıştır

UYGULAMA VE FAYDALARI

Binek araçları, kamyonlar, iş makineleri, zırai ekipman ve mobil hidrolik ekipmanlarının otomatik ve power shift transmisyonlarında, tork konvertörlerinde, debriyaj ve hidrolik direksiyon kutularının yağlanması için kullanılır.

- › Aşınmaya karşı üstün koruyuculuk
- › Düşük sıcaklıklarda mükemmel akış özelliği
- › Pas ve korozyona karşı üstün koruma gücü
- › Yüksek oksidasyon direnci
- › Kırmızı rengi sayesinde kolay tanıma özelliği

ÖZELLİK	ATF II
Yoğunluk, 15°C (D1298) (kg/L)	0,871
Kin.Viskozite, 100°C(D445) (cST)	7,3 min.
Kin.Viskozite, 40°C(D445)(cST)	36,5
Viskozite İndeksi (D2270)	170 min.
Parlama Noktası (D92) (°C)	210
Akma Noktası (D97) (°C)	-42

Tipik değerler herhangi bir spesifikasyon teşkil etmez, güncel üretime göre belli toleranslar içinde değişiklik gösterebilir. Tipik üretim değerlerinde ve ürünün karşıladığı şartname ve onaylarda değişiklik yapma hakkı LLK-International'a aittir.

