

Maximus HD-E 5W-30

Yeni Nesil Euro 6 Araçlar için
Tam Sentetik Dizel Motor Yağı

Tanımı

Üstün kaliteli sentetik baz yağlara ileri teknoloji katkıların ilavesiyle formüle edilmiş, ultra yüksek performanslı Euro 6 araçlara uygun, tam sentetik motor yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Tüm yüksek hızlı ve dört zamanlı ağır vasıta dizel araçlarda kullanılır. Taşımacılık, inşaat, madencilik ve tarım gibi sektörlerdeki ağır vasıtalarda, iş makinelerinde ve uzun yol filolarında kullanılması önerilir. DPF'li olan ve olmayan araçlar ile EGR ve SCR'li motorlar için uygundur.

Özellikleri ve Faydaları

- Özel düşük küllü formülü ile sürtünmeyi ve aşınmayı önleyerek motoru ve partikül filtresini korur.
- Uzun yağ değişim aralığı ve yakıt tasarrufu sunar.
- Piston depozitini ve tortu oluşumunu engelleyerek etkili piston temizliği sağlar.
- Egzoz emisyon kontrolü ile çevreyi korur.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

API CJ-4/SN, ACEA E9-16, E7-16, E6-16, JASO DH-2, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC IV-10 LA, DETROIT DIESEL DDC93K218, CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, MB-Approval 228.51, MB 228.31, MAN M3677, M3477, M3271-1, Volvo VDS-4, RENAULT TRUCKS RLD-3, RGD, MTU Type 3.1, MACK EO-O PREMIUM PLUS, SCANIA LDF-4

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Yoğunluk, @ 15 °C kg/m ³	ASTM D-4052	0,86
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D-92	220
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D-445	69,7
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		11,4
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	157
T.B.N., mgKOH/g	ASTM D-2896	8,5
Akma Noktası, °C	ASTM D- 97	-45
Sülfatlı Kül, Ağırlık%	ASTM D-874	0,9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.