

TMS OIL 970 SERİSİ

Üstün Performanslı İş Makinesi
Transmisyon Yağı

Tanımı

Üstün performanslı, ağır hizmet şartlarında çalışan iş makinelerinin transmisyonlarında, yağ banyolu fren sistemlerinde, tork konvertörlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş transmisyon yağıdır. En yeni katık teknolojisi sayesinde, aşınma ve karıncalanmaya karşı (mikropitting) üstün koruma sağlar.

Kullanıldığı Yerler

CAT TO-4, GM Allison C4 ve Komatsu Micro-Clutch şartnamelerine uygunluk istenen iş makinelerinin transmisyonlarında kullanılır.

Özellikleri ve Faydaları

- Kullanıldıkları kavrama ve transmisyonlarda ekipman ömrünü uzatır.
- Üstün sürtünme kontrolü ile kavramalardaki titreşimi ve kaymayı önler.
- Yeni katık teknolojisi sayesinde transmisyonlardaki aşınma ve kırılmaları engeller.
- Geniş viskozite aralığında (SAE 10W, 30, 50, 60) üretildiklerinden tüm sistemlere uygun seçim yapmak mümkündür.
- Her türlü alaşım ile uyumludur.
- Sızdırmazlık elemanları ve standart conta malzemeleri ile mükemmel uyumludur.
- Oksidasyon ve korozyona üstün koruma sağlar.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

GM Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu Micro-Clutch, API CF-2, Caterpillar 1M-PC, ZF TE-ML 01, 03

Tipik Özellikler*

TMS OIL		971	973	975
SAE Viskozite Sınıfı		10W	30	50
Yoğunluk, @ 15 °C g/ml	ASTM D-4052	0,88	0,9	0,91
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D-92	230	250	250
Viskozite, 40 °C'de, mm ² /s	ASTM D-445	40	109	217,7
Viskozite, 100 °C'de, mm ² /s		6,3	11,7	18,5
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	105	96	94
Akma Noktası, °C	ASTM D-97	-33	-15	-12

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

